

บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ท่งสง-สงขลา3 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) เพื่อตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจริง และทำให้ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ท่งสง-สงขลา3 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ระยะก่อสร้าง (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
1.คุณภาพน้ำผิวดิน		
<ul style="list-style-type: none"> ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - บีโอดี (BOD) สถานีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 คลองน้ำผุด พิกัด 586467.89E 892975N - สถานีที่ 2 ลำน้ำสาขาคลองลำกะ พิกัด 602827.34E 839660.28N - สถานีที่ 3 คลองลำกะ พิกัด 602432.85E 840026.47N วิธีการตรวจวัด วิธีวิเคราะห์เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2537) หรือเป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย 	<p>- มาตรการฯกำหนดให้มีการตรวจวัดจำนวน 1 ครั้งในช่วงฤดูฝนภายหลังกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมแล้วเสร็จ โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินเป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 ดังนั้นในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จึงไม่มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินดังกล่าว โดยได้นำเสนอผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ท่งสง-สงขลา3 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 3 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566</p>	-

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนภายหลัง กิจกรรมการก่อสร้างฐานราก ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมแล้วเสร็จ 		
2.คมนาคนขนส่ง		
<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนีตรวจวัด บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจาก กิจกรรมการขนส่งลำเลียงของ โครงการ (ถ้ามี) • จุดตรวจวัด เส้นทางคมนาคนขนส่งที่ใช้ในการ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ • วิธีการตรวจวัด พิจารณาและติดตามตรวจสอบ บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจาก กิจกรรมการขนส่งลำเลียงของ โครงการ • ความถี่ ตลอดระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มี กิจกรรมก่อสร้างผ่านพื้นที่ ป่า อนุรักษ์เพิ่มเติม ป่า C) 	<p>- จากการติดตามการรายงานผลสถิติ การเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการ ขนส่งลำเลียงของโครงการ พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรม ดังกล่าวในช่วงระยะก่อสร้าง</p>	-
3.เศรษฐกิจและสังคม		
<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนีตรวจวัด บันทึกและรายงานข้อร้องเรียน (ถ้ามี) • จุดตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - หมู่ที่ 7 บ้านเหนือคลอง ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอกุพราภรณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช - หมู่ที่ 3 บ้านหนองเสม็ด ตำบลชุมพล อำเภอสรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง - หมู่ที่ 7 บ้านควนดินสอ (บ้านโละ จิงกระ) 	<p>- จากการติดตามการรายงานข้อ ร้องเรียนจากชุมชนในพื้นที่ตลอด ระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มีกิจกรรม ก่อสร้างผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ของโครงการ พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียน</p>	-

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>ตำบลชุมพล อำเภอสรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง</p> <ul style="list-style-type: none"> วิธีการตรวจวัด พิจารณาและติดตามตรวจสอบจาก บันทึกและรายงานข้อร้องเรียน ความถี่ ตลอดระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มี กิจกรรมก่อสร้างผ่านพื้นที่ ป่า อนุรักษ์เพิ่มเติม ป่า C) 		
4.สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย		
<ul style="list-style-type: none"> ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยในระหว่าง การปฏิบัติงานของคนงาน - บันทึกสถิติอุบัติเหตุและการ บาดเจ็บในระหว่างก่อสร้าง - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุของ ประชาชนเนื่องจากการก่อสร้างของ โครงการ จุดตรวจวัด บริเวณการก่อสร้างที่พาดผ่านพื้นที่ ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่า C) วิธีการตรวจวัด พิจารณาติดตามตรวจสอบจาก <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยในระหว่าง การปฏิบัติงานของคนงาน - บันทึกสถิติอุบัติเหตุและการ บาดเจ็บในระหว่างก่อสร้าง - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุของ ประชาชนเนื่องจากการก่อสร้างของ โครงการ ความถี่ ตลอดระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มี กิจกรรมก่อสร้างผ่านพื้นที่ ป่า อนุรักษ์เพิ่มเติม ป่า C) 	<p>- ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุและเจ็บป่วย ของคนงานและประชาชนในพื้นที่ อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง เนื่องจาก ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ท่งสง-สงขลา3 ได้ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นที่ เรียบร้อยในส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมทั้ง 2 ช่วง จึงไม่มีการเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการ ก่อสร้างดังกล่าว</p>	-